





# ЖУДӨӨГЭЙ ПОЛИТИНФОРМАТОР

Республикын жудөөгэй ажалшатай дунда политическэ, ойлгууламжын худалмари юуулаха хэрэгтэ политинформаторнуудай уугань үдэр ерхэ бүри дээшлэжэ байна.

Цлонхи колхоз, совхозуудай партияна организационд 10—20 хүнөө бүридхэн политинформаторнуудай бүлэгүүд саг үргэлжэ худална. Эдэ бүлэгүүдэ бүридуулаха хэрэгтэ партияна комитетууд тэн харюусалгатайгаар хайлажа, хүдөө ажахын үйлдөөри болон экономикно мэдэхэ, ажалшатай дунда ойлгууламжын худалмари юуулаха дүй дүрмэтэй, политическэ болон теоретическэ найн балахалтэй нухалды политинформаторнуудаар тэмцэнэ. Тэднэй дунда агрономууд болон зоотехникууд, инженернууд болох мөхөнгүүд, багшнар болон ноцоннар, хүдөө ажахын түрүүшүүд олон.

Жэжээхэдэ, Ярууны аймагт «Дружба» колхозой политинформаторнуудай бүлэгтэ 15 хүн ороно. Инженер-механик Ю. Н. Спиридонов, главны ветврач Ж. Д. Чимидоржиев болон бусад колхозникуудай дунда хүндэтэй болонхой. Тэднэр гүүр, отарануудаар, үбнэхэдэй зөөнүүдаар ходо ябаха, улахоорондын байдал тухай, колхозой ажал хэрэг тухай бонирхолтой хөөрлөө, мэдээсэнуудыг эмхидхэнэ. Бага бонир олон хүнүүдэ, ехэ аудитори, сугдууланье оролдоогүй, харин суглархан лэ хүнүүдтэй үзэн дүрхэнхөө хөөрлөөрлөөг заншантай.

Лүүдэй үдэр энэхэй политинформаторнууд КИСС-эй ЦК-тай июнийн (1969 оной) Пленумтэй, Москвада болон коммунист болон худалмарины партинуудай улахоорондын үблөөнэй материалнуудыг колхозникуудта тайлсарилан ойлгууланэ байна. Эдэ үдэрүүдтэ тэднэр нийтин малда үбнэ тэжээл бэлдэхэ, малай ашаг шомо дээшлүүлэхэ зорилго амжалтатгайгаар шийдэхэлдэ колхозникуудай гол анхараа хандууна.

Бусадшье аймаг, ажахынуудаар бэрхэ, найнаар ажаллааг политинформаторнууд олон. Гэхтэй хамта тэднэй ажалда, худалмарины хүтэбэрлэхэ хэрэгтэ дутагданууд үшөөл олон үзэгдэнэ. Зарим колхоз, совхозуудай политинформаторнуудай бүлэг үсөөн, 4—7 хүнөө бүридэнэ. Политическэ мэдээсэл олон ушарта иматгал нийтэ-политическэ, улахоорондын асуудлануудаар хизаарлагдана. Мал ажал хүгжөөхэ, ажалай журам бэхжүүлэхэ, социалист уялгануудай дүүргэлтын түлөө мурсыг эмхидхэхэ гэхэ мэтэ шухала асуудланууд заримдаа хүсэдөөр харуулданаггүй, ойлгуулагданагүй. Энэ худалмари хүдөөтэй интеллигенци баггаар хабаруулагдана.

Хүдөөгэй ажалшатай найнаар хүдэлэхэ, нийтин баялаг арибадхаха хүсэл эрмэлзэлтэ дэмжэн хүгжөөхэ, даажа байн ажалтайн түлөө харюусалгынь саг үргэлжэ дээшлүүлэхэ байха гэжэ политинформаторнуудай шухала зорилгонуудай нэгэн болоно. Ажал хэрэгтэ хойргоор хандаха, худалмариноо хулжаха, үнцхэ баримтагүй элдэ эрилтэнүүдэ табилд, бэрхгөө—сонсг—архатай—гол уялга—үнэн сэхээр ажаллахаа мартаха ушарыг оёоронгүй гаржаа отго болохогүй. Илангала мүнөө үедэ, республикын колхоз, совхозуудта үбнэ хуралын халхуи сагт эрэл байхалда, хүдэлмари гарай хэрэгтэй болоод байхалда, энэ отго таарихагүй.

Унгэрхэн хабартаа, энэ хүндэа республиканднай ган гасуур бодомо, үбнэ ногооний ургаса муу гэжэ хүдөөнхэ мэдэжэ. Иймэ бэрхтэй арха байхалтай тохёоллоод байхалда, ургалан ногоо, шадлаааа, хүсэдөөр суглуужаа, найн шапартайгаар хураажа абаха гэжэ партияна организацинуудай, ажахын хүтэбэрлэгшэдэй, хүдөөгэй бүхы ажалшатай мүнөөдэрэй шухалын шухала зорилго болоод байна шүү. Энэ зорилго шийдэхэ хэрэгтэ хүдөөгэй политинформатор болон өөршгөө хүйтнэ, туна нэмэрээ оруулаха зорготай.

Политинформаторнуудай ажал ябуулга партияна хүтэбэрлөөг сэхэ хуудхалаа. Тэднэй хуралсаа зүбөөр эмхидхэхэ, дэлхэй дээрэ, орон дотор болохо байн үйлэ хэрэгүүд, район болон ажахынуудай ажал хэрэг тухай тэднэртэ саг үргэлжэ мэдээсэжэ байха хэрэгтэй.

Энэ талаар КИСС-эй Ярууны, Жэжээхэдэ районоуд алаа юмэ хэнэ. Үбнэ тэжээл бэлдэхэ ажахын үдэ тээ Ярууны «Комсомольский», Нарынтын совхозуудта, «Победа», «Дружба» колхозуудта политинформаторнуудай, асигаторнуудай сэмилээр үгсэргэжэжэ, халха заабар үгсэргэжэ байна. Партия Залын райкомой дэргэдэ байгуулагдана политическэ мэдээсэлэй методическэ Советтэй үсхэлээр аймагтай хүтэбэрлэхэ хүдэлмарилашда политинформаторнуудтай уулзажа, жэжэй түрүүшын халхал тусбэ даабарин дүүргэтэй тухай, партияна организацинуудай, аймагтай ажалшатай үмжэ байн зорилгонууд тухай тодорхойгоор мэдээсэ.

Хүдөөгэй политинформаторнууд, мүн соёл сурталыг бусадшье худалмарилашда ажалшатай шүмжэлхы ажлалта, дуралхалуудта анхараа татаггаар хандаха ёстой.

Мүнөө хүдөө халуун хаба ороной. Нийтин малда тэжээл бэлдэхэ тусбэй дүүргэлтэ энэ үдэрүүдтэ полхоз болон совхозуудай сабиалан, таряалан дээрэ шийдэхэдэ байна. Тэндэ хэдэн мянган колхозникууд, совхозой худалмарилашда, хүдөөгэй ажалшата тунахааа гаранан гордуудай, худалмарины тосхонуудай хүн зон ажаллана. Тиммэнэ энээнэ харюусалгатай улахоотга, хүн зоной ажаллажа байн газарта хүдөөгэй политинформаторнуудай дутаа үгэ, халуун уяа үдэр бүри элдэжэ байха зорготой. Политическэ бүхы худалмари энэ үдэрүүдтэ үбнэхэдэй бригада, зөөнөө юуулагдаха ёстой. Тэжээл бэлдэхэ түбэ даабар дүүргэхэ зорилгоо бэлдүүлэхэдэ хүдөөгэй ажалшата тунаха, энэ хэрэгтэ тэднэй хүсэ шадлаа эсүүлхэ гэжэ хүдөөгэй политинформаторай хүнлэтэй уалта болоно.

Д. ЦЫБЫКЖАПОВ.

Августын 3—Түмэр замшатай бүхэсоюзна үдэр

# АЖАЛЫН ХАРЬУСАЛГА

Ленинэй орденгэ локомотив-вагон заабарилгын заводой ажал түмэр замтай нягта холбоотой. Түмэр замтай хүгжэхэ, ургалсаа даахалда бүри заводой коллективтэй урда шана зорилгонууд таарихаггүй.

Энэ жэлдэ түмэр замшатай заахарга байнгын заводой худалмариныдэй ажал бэлдэтгэгээр, ургалсаа байн тухай хөөрлөө, хараха гэжэн хүсэл бангалтайгаар заводой локомотивны хабаралтын нэхтэ ербэй. Энэ хэсэ хүдөөтэй, сүлөө зобгүй байба.

Шана шэрээ ажаллан шэб шонхон электровоз, тепловозууд аян замдаа гарахаг цехтэй газарта аян дээрэ зогсонхой. Пэгэдоор локомотив тойрон хүнүүд эрхэлдэнэ, холын аян замданы мордохуулын урхалнаа хүлээл бэлдэхэ хажэ, шалтана хабартай. Бүтэ сүлөөгүйнүүд.

Иймэ байдал заводой алишье цех, участоттэй үдэр бүхэндэ үзэгдэхэ аабта. Тэд энэ үдэр, юмлын эгээл нүүдэй үдэр тэднэр эхэл тухайгүй байба ха юм. Локомотив хабаралтад өөхөдгөө гараар бүтээгдэнэ ажаллахаг хойр электровоз урда үзэрүүдтэй хабаралта дүүргэнэ байгаа. Нүүдлэнь хубасаа үмэлүүлэгшэдэ — шэрээлэгшэ участоттэй худалмарилашда тэднэнь «Горьконский» дүүргэнэ байгаа. Техническа хиналтын таагай

хэрэгжэтэй, цехтэй хүтэбэрлэгшэдэй, харюусалгатай участоттэй ажаллалтэ мастернууд энэ үдэр энэ сугларха, электровозуудыг шалтана байба ха юм.

Иймэ, ноль тэднэнь эхэ шалгалтын баранууд болобо. Түрүүшынхнээ олон локомотив хабаралтаа даабарин үгсөө. Мүн цехтэй түрүүшын паровоз заабарилжа гаргаланай нүүдлэр 35 жэл мүнөө үйсэбэ ха юм. Энэ үдэр Түмэр замшатай найндартай тузаллажа, бүхы коллективтэй хүмүүдлэнэ байна. Локомотив хабаралтаа дээшлүүлэгшэ даабарин абаа-шье, харюусалгатай шалтаталаа нэрлэй түрлэгтэйгээр барилга гарса. Түсбөөр хараалгалан бүхы электровозууд саг сонгоо заабарилжа, аян замда гараха аалжээгэ хүлээжэ байна. Хэзэн үдэр үйлдэхэ тэднэнь Горьконский, Хойто-Кавкастэй түмэр замтай участоттэй мордохуулагдана.

Үнн, бодожэ байха юмэ уш. Сагнай нима, яраха хэрэгтэй, — гэжэ энэ суглархан хүнүүдэй нэгэн хэлсэбэ. Тийхэтэй хамта хэдэн хүн цех руугаа яаралтайгаар ороно.

Электровозуудай электротехнар-ралтнуудыг хабаралтаг участоттэй ажаллагна мастер энэ үгсөөгтэй, хэлэ. Тэднэй ойдогшотой, ехэ уяа шапартай байба. Тус участок цехтэй эгээл ороо, эгээл нухала үйлдөөри. Электровозуудай ажалд оныон электротехнарлаа суглуулган хабаралтаны бэлэн бэшэ. Дүй дүрмэт, тухайлбал хабаралтэй байхалдаа гална, дааа гарай мэргэжлэтэй байха эрлэтэ байна.

Участок байшта оной эхинхээ хойшо бэрхшээлтэй байдала ажаллаа. Ехэ шапартуу ушар зунгай сагта үзэгдэхэ. Олон хүн амаралтаа гарган, хуралсал мэргэжлээ дээшлүүлэхэ гэжэ институт, техникум ошонон юм. 80 гаран худалмарилашдэ оройдоо 50—60 хүн ажалланай байна. Тээ электротехнаралганы хабаралта табига график нэгшье үдэр наатуулагданагүй. Енотойл дааа гарай мэргэжлэтэй худалмарилашда болон голдаа даабарла халаан, сүүлхэ бүри үдүүдтэй дүүргэ. Найман классаа бага нургуулттай хүн энэ үгсэ юм.

Октябрийн 50 жэлэй нэрэмжэтэ комсомол-залуунуудай тус участотай коллектив бэе бэлдэ туналамжа үзүүлэ. Ээтэй ээтэйгээр ажаллана. Ээтэй үсхэл гарсаг

наг олон. Валентина Порошина-гай, Лидия Полюковагай даааг оролдогшотой хэрэгсэл, материал хабаралтаа нэгэ электровозой хабаралта хэлэ, үсхэл гаргаа. Энэ бригаданууд бүтээхэн бүхы продукция голохоогүйгөөр тушаалаа.

Мэргэжэл шадбартаа ходо дээшлүүлжэ байгаагүй хаа, харюусалга эхэтэй даабар дүүргэжэ шадахагүй байгааби, — гэжэ ажаллагна мастер Геннадий Артемович Жонитэй хөөрнэ. Саг хүлээжэ ааб даа, эхээл тэднэрнэй хэрэг юм гэжэ зарим хэлсээг. Манай участоттэй нима манай болонье буруула тоолоно. Манай гүй ажилханар гэхэлээ хаа, гэжэжэ болохо. Тиммэнэ мүнөөдэр хажэ үрлэгтэй халха үгсөөл хана бэлдэн хажэ халхыг наагаага амаралтагүй. Мүнөөдэр лэ хэлэ бүхы юмшөө хажал наааагаби.

Тиммэнэ участоттэй коллектив даабарла саг сонс дүүргэжэ, хожомдотон гү, али гээгдэнэн ушар байдаггүй. Ажалай амхидхэ найн. Борис Леонтьевич Дулов, Иван Тихонович Красиков, Вячеслав Петрович Гусельников, Владимир Сычев болон бусад бригадникууд, мастернууд өөхөдгөө коллективтэй худалмари зүбөөр амхидхэдэ,

залуунуудта дүй ту жуулан үзэгдэ.

— Сагнай жэлтэ үнгэрнэ. Найхан нима. Тэрэ түрүүшын барилжа үдэхэлхэ энээр баярлаа нима жал үнгэрөө. Ехэ хүлөөн тухай халха, Хаража, ойлгожэ юм нөө үгсэ тусэ тепловозны түрүүшэй жэлхээр бэшэ тэй заводой түгшэ нилалта байгаа, түгшэ нилалта замтай эгээ үгсэ, — гэжэ үнцхэ дүй нэгэн Леонид Зининов хөөрнэ.

Тэрэнэй хөөрлөөг жэлнэ зам элээр түрүүшын паровозой нилалта, заводой халхыг шийдэхэнхөө хойшо гэрөө. Завод тангид болоо. Худалмарилашда тэжээ байн ажаллалтэй сасуулжа болон ошонхо.

Эхэ ороноймтай тагаар үдэр хүнүүд түгшэ нилалта хүннэй нэй зарим малай зам заабарилгатай түгшэ нилалтэй байха.

С. БАРИ



Таловка станцин коллективтэй Түмэр замшатай бүхэсоюзна үдэрэ ажалай эхэ амжалтатгайгаар утгаба. Түмэр замшатай дунда дэлгэрэн социалист мурсысөөндэ ахалагша стрелочница Мария Алексеевна Сергеева найн амжалта тулалда.

ЗУРАГ ДЭЭРЭ: М. А. Сергеева, П. ГРИГОРЬЕВОН фото.

## БҮРИ ТҮРГЭНӨӨР

«Түргэн, аятай зохид, хямда» гэжэн үгсүүдтэй найн мэдээжэ болоно. Мүнөө дээрэ энэ үгсүүдтэй аорлолтоо хабарлана. Харин найн лэ сагта түмэр замтай тэднэнь хэрэгдэлгэ болохон.

Түмэр замтай гаржан авиацийн худалмарилашдэнь мүнөөшье гээдэнэгүй. Жэжээ болгон «Аврора» экспресс абааг үзэ. Тэрэнэй вагонууд соо аятай зохид, билдэлхэй сэн самолоттэй-хөө үнцгэй юм.

Нагэ чэ соо 200 километр галтха поездууд түмэр замаар яажаа ажилла. Нима поезд Москвада оройдоо гурбан час соо ябалд Ленинград хүрэхэ юм.

— Түгөөр абаха поездуудыг ойрын хэлэн жэл соо линдэ гар-

гахаар хараалтаби, — гэжэ түмэр замтай транспортнй научно-шнэжэлтын институтай директор А. Д. Каретников хөөрнэ.

5000-аад шахуу худалмарилашдтэй тус институт транспортнй хүгжээг гол замыг тодорхойлоно. Институттай хабаралтатгайгаар Калининскэ заводтэ пассажирскэ вагонууд, Рижскэ заводтэ электровознууд зогшон бүтээгдэхэ байна. Час соо 200 километр гүйхэ энэ поездуудай турналга найаа эхилхэнэ.

Түргэн абаха электровоз бүтээхэдэ гална, нэгэ час соо 250 километр абаха шалалтэй авиационно тухалтэй двигателтэй турбовозд бүтээхэ зорилго табилдана.

Үшөө нэгэ шухал хэлэ, сигналлагч автомат аргаар худал болоо наан поездын болгохо, зогсохо юм.

Москва—Кавказ замаар түргэн поездууд хангалттай, худалмари хэлдэжэ эхэлмээр чэ соо 250 талалхаа болоно. Хурхэ нима харин түргэн абааг электровоз 2—3 часай туршад нуудыг Москвадаа хамта далайн куроортнууд юм.

# ШЭРЭМ ХАРГЫ ШЭНХИНЭНЭ

УНИЗМЫН ТАНИЛ МАШИНИСТ

Шүрдэжэр нарин багтэй, хүннэ шэнхэлдэ гэжэн шэрүүншэг харасатай хүн үдэр бүри Улаан-Удэйн локомотивна деподо ороод, тэрэ дары хүнэй харасалнаа хололонодог бэлэй. Журналист байн туд, би тэрэнэй заааггүй үзүүлэхэ, ажал хэрэг тухайдны яаралгүйн хөөрлөөгэ хүсэлтэй абаа. Нагэ үдөөгүүр харайлгадаа эрхэлдэм, адал томо тепловоз урдааа шүүхилэн гаража, үнцхэй танил машинист эрхэлдэнэ тохотой. Улаан-Удэйн гэжэн тухалтэйгээр саамайлаа. Тээ саамайлаа, шэрэм харгинуудай хөөрлөөгэ тохотойг галнууд элдэйн үгсэтэйгээр ялахаа, алаанай аян саст шэрэм тепловоз зүүн эгэ шалган айлшаа.

Халаг, баа уулзажа шадаргүй гүбэ даа. Тарахан очеркин түлээ халхы дахин энэ руу харгыла хүнбэй. Гэртэнэ ошоходом байхалгүйг. Халхы дахин ошоо нэм. «Сутгаа хүдэлдэг машинист нүхэрлэгтэйгээр загиланааха абаа-хай» гэжэ хамгаанын халхы бэлэй. Дахин ошолтой гү? Ячэр, халха халхалха болонхон хүн би гэжэ халхы нухалхын байхажа болохо. Тээ яаха? Хүн бүхэндэ өөршн ажал худалмари, тэн харюусалгатай даабарин, уялга гэжэ байлаа муу. Тийхэтэ нийтэлхэй яаха? Угы даа, би тэрэнтай заааггүй үзүүлэхэ ёстой. Аян замда гараха туммаа графикнаа урид эрлэг машинист халхы нийгэн сэлэхэдэ лобожэ байхалхэ хайлан гэжэ ойлохоб даа. Тэрэ түрүү машинистнуудай заргатаа яахалсаа. Заабал тэрэн тухай бэшэхэ даабаринтэй нэн халха тэ-

рэнэ заабал дүүргэхэ уялгатай. Багахан информацийн гү, али дуралдхал түлөө халхы үдэр хоолонр абаха гэжэнхэй халхынь хайртай наан, бидэ тэрэ информацийаа адалгүйг хүсэжэ абаха ёстой шүүнүү. Юуб гэжэ, тэрэнэн информацийи соо Энэ ороноймтай баатарлэг ажалай галта нүхэнэн ошолхо ха юм.

Адал томо тепловоз түлөө дахин хуугайлаа, адалааа улам-улам түргэлдэнэ. Хойнонь шалгалгалан аянаанай состав могой мэтэ голдон ургалсана. Дуулаа гүт? Буудал сатаргуудайн доро шэрэм харгы түргэтгөөр нийгхэнэ.

Али намаржа танаа гүб? Угы, намаржа таниха ёстойгүй.

Локомотивна депогой диспетчерскэ үргү харайба.

— Баа уулзажа шадаргүй гүт? Халаг, би танин хайлаана. — гэжэ набатыншаг болонхон хүн наана адалба.

— Найаг эндхөө гарахан составыг даб лэ тэрэ машинист жолоожоо олоо гү? — гэжэ хурааба.

— Тимма даа, сэлэхэдэ эхээр бү зобогтой. Тэрэнтай үлгөөгүүр хөөрөөг эрхэл байха. Тийхэлхэ үзүүлэнэ бээ? — гэжэ тэрэ наана-эм тэгшээрүүлхэ оролдобо.

Хүдэлмэри диспетчертэй халхасаа, локомотивна депогой начальнигта харайжа оробо.

Ажал хэрэг тухайлаа хөөрлөөгэ сүлөөгүй ороошье, тэн шухала хэрэгээр өөжэ өршөөм таа-жархнба.

Аа, тэрэ машинист гү? Тэрэнтай үнцхөөрөөшье эрхэм найнаар худалдэг хүн шүү. Зүгөөр манай деподо буряад машинистнууд олон. Тэднэр тухай газета-

дэ бэшэхэ гэжэ наа. Машинисттэй хамта тепловозонь нуулааа, нэгэ-хоёр хонгоор аялажаа болохот. Би өөшөө танда пропуск үгэхэдэ. Сэхынь хэлэхэдэ, таанар, журналистнар, депогойнхэй ажаллаар байлхынь бонирхолтойгүй. Хэрбээ бэшэхэ гэжэ наантэй, манай энэ эрхэм найн машинистнууд олон лэ байха. Ороо, буряад, украин, татар, Зүгөөр олон янзатан бүлөөнэ бүридхэн коллектив гээшэ даа, — гэжэ начальник хэлсэбэ.



Тэрэ гэгнэхээ хойно сэлэхэ-нэм нэгэл юмэ зободог болобо. Юун зобогтой бээ? Би найн мэдлэгшгүйб. Нэгэл юмэн дутуу хабартай. Тэрэ машинисттайгаа нилдэл удаан уулзаашыггүй наа, хэлээ нэгтэ заааггүй үзүүлэхэ, тепловозонь хамта нуулааа туршааба гэжэ найлзана нэм. Тийхэтэнь ажалбайл үшөө багаар мэтэнб. Бэлхэн корпсөөн денци бүхэлдэ ажаллаа бэрхэ хүнүүдэй болото шарай, түлээ шнэжы, сэлэхэнь үшөөшье хүсэл үзүүлэхэ үзүүлэхэ, тэн шухала хэрэгээр өөжэ өршөөм таа-жархнба.

Аа, тэрэ машинист гү? Тэрэнтай үнцхөөрөөшье эрхэм найнаар худалдэг хүн шүү. Зүгөөр манай деподо буряад машинистнууд олон. Тэднэр тухай газета-

дэ бэшэхэ гэжэ наа. Машинисттэй хамта тепловозонь нуулааа, нэгэ-хоёр хонгоор аялажаа болохот. Би өөшөө танда пропуск үгэхэдэ. Сэхынь хэлэхэдэ, таанар, журналистнар, депогойнхэй ажаллаар байлхынь бонирхолтойгүй. Хэрбээ бэшэхэ гэжэ наантэй, манай энэ эрхэм найн машинистнууд олон лэ байха. Ороо, буряад, украин, татар, Зүгөөр олон янзатан бүлөөнэ бүридхэн коллектив гээшэ даа, — гэжэ начальник хэлсэбэ.

— Паровоздо ороходо тепловоз гэжэнхэй дотурай машина бшуу даа. Түгөөр, наараанье байхалгүй, — гэжэ Даминжаа Балданович Раднаев хөөрөөг үргэлжэлүүлэбэ. — Сэхынь хэлэхэдэ, тепловозой машинист бодохын тула халуун шулуу, нилдэл дэлбэдөө бэлэй. Бага найнана тохёоллодон нэгэ ушар ой ухааннаа гаралаггүй.

Тэрэ үдэ арбан табатай ябаа хаб. Нэгтэ абатыгаа халааг тэргэб Галуута-Нуур, эрээ, түмэр замтай станци-дээрэ нилдэл нааа-баби. Тийхэтэ тепловоз, электровозууд байгаагүй. Бөөк хара угаа нилдэлхон паровозууд буха мэтэ зохоролдоог үнцгэрэ юм. Түмэр харгы, паровоз, гэхэ мэтэнь анха түрүүшынхэе харахан тула эхэтэ гайхаба.

— Аба, энэ мүн бээ? — гэжэ асууба.

— Алар Москва ошохо хүсэ шалалтэй паровоз, — тэбэ абаани.

Юундэ нима уурал гаргана? — гэжэ асууба.

— Шүүдэ түгшэ түлэхэдэнь, тогтоон соохи үнцхэнь бусалдаа, уурал гарана. Тэрэ ууралтэй хуу-сөөр паровоз ялана бшуу, — гэжэ агаани.

Абатыгаа нилдэл улаан хөөрлөө нэмдэ. Ихэ болоходоо заааггүй машинист болохо гэжэ хэлэхэдэнь, улаанаа мнөөн харааа, «хурахаа хэрэгтэй, нүгүдлэгтэй» хүн ямарынэ мэргэжлэтэй болохо шалалтаг юм гэжэ хэлэбэ бэлэй. Удхынбүргүй, дайн, захалжа, абаага халхы фронт үдэхэдхөө мүн ба-на энэ станцид эрээ нэм. Адам поездоо нухалхыгаа урхалана на-мааа габрээ, бүлхгархан халсарым эхлэрэн талалтантай улаа.

— Абынчаа оронго аба боло-жо байгаарай. Дүүнэрээ харалса-жа, ажаллаа хамгаалсаа яахаа ху-дэлхэ хуураагүй, — гэжэ ага-ни.

Поезд нэгэл тиймэ уйдхартай-гаар хуугайлаа, бөөн хара улаа ороогшотой аба шалалтантай, гүбэ-гэй саагуур голдон орошоо ба-дэй. Эжытайгээ гэрээ хариха гү-раггүй, поездын хойнохо хаража зогсоогшотой, шэрэм харгын ний-гхэтэ хүртэлхэ дүүлдэлэ юм. Тэрэ абага мүнөөшье болотер ний-гхэтэ нийгхэтэ.

Нара, жэлүүд үнцхэлжэ ябаа. Халхы фронттэй найн мэтэн эр-лэгтэй, эжытайгээ, дүүтайгаа ха-хасахан халхынь хүнээ бйлаа наан, саахалтэй хүн аялаха тү-мэр замшатай холбоо нэм. Түрүү-

шэер минн лэ га ажал хэрэ, тингээг кочегараар худалдэ, машинистнар худалдэ, халхы шонхон хуушэ найн состав шалгалтэ дайныгаа нэлэхы ту хамжүүрдэн шуушын нөөнөө худалдэ эш-тэ саг ээлүүдтэй лэ. Түмэр харгын ороо шад-ран бэлдэлгэ дүн сэт-хүрэгүүд оройдоо ш-айлаггүй.

Мэргэжэлдэ дээшлү-тэ болохогүй. Удхын-ажажа байлаа теплов-онистын дилломтотой бш-нөө электровозой ош-наба. Тэрэнхэ гад-ажаалаа халсаалсаа-халхэдэ, сүлөөтэй ш-гаралаггүй.

— Абатын мүнөө н-тэ гү? — гэжэ би гэгт-хнбэ.

— Угы, дайналтэ-нэ мэндэ бусаха хүн-барда нэн. Гурбан хүн-гэнь наа, гүшаад э-х хайртай инга абатын-нааа хэлэхэдэнь н-ш-Зүгөөр тэрэ үдэр ш-а-жар жэжтэйгээр ш-а-Мүнөөшье болотер ш-а-дахалда гэхэ юм, — гэ-жаб Балданович хэл-нэ, наа папирсөө гар-балэй.

Хүдэлмэри диспет-хиргөө, редакцида н-эрхэ гэжэ байрлаа, н-субботинтой 50 жэл-ойдо зоруулагдалта үн-субботинтой үдэр локо-мотой начальнигтэй н-нөө наааахэдхоб. Эрх-н-нүүд энэ үнцхөөр-Субботинтой үдэр ту-ам-аан замаа гаранан Г-н-нэр, Георгий Селе-н-Кузовлев, Петр Бу-н-буудал үлсгэр жэл-н-лэй. Тэднэй дунда х-туршала Энэ оройн-халха аймаа шэрэл-ажаала бэрхэ машин-жаб Балданович Рад-н-нэ.

— Уулааа, хөөр-тэй, — гэжэ.

— Хүрөө даа, хүр-дэнь эрхэжэ байгаар-най деподо эрхэм н-олон байха, — гэжэ тэр-н-нэ.

Хүдэлмэри диспет-хиргөө, редакцида н-эрхэ гэжэ байрлаа, н-субботинтой 50 жэл-ойдо зоруулагдалта үн-субботинтой үдэр локо-мотой начальнигтэй н-нөө наааахэдхоб. Эрх-н-нүүд энэ үнцхөөр-Субботинтой үдэр ту-ам-аан замаа гаранан Г-н-нэр, Георгий Селе-н-Кузовлев, Петр Бу-н-буудал үлсгэр жэл-н-лэй. Тэднэй дунда х-туршала Энэ оройн-халха аймаа шэрэл-ажаала бэрхэ машин-жаб Балданович Рад-н-нэ.

— Уулааа, хөөр-тэй, — гэжэ.

— Хүрөө даа, хүр-дэнь эрхэжэ байгаар-най деподо эрхэм н-олон байха, — гэжэ тэр-н-нэ.

Хүдэлмэри диспет-хиргөө, редакцида н-эрхэ гэжэ байрлаа, н-субботинтой 50 жэл-ойдо зоруулагдалта үн-субботинтой үдэр локо-мотой начальнигтэй н-нөө наааахэдхоб. Эрх-н-нүүд энэ үнцхөөр-Субботинтой үдэр ту-ам-аан замаа гаранан Г-н-нэр, Георгий Селе-н









Д. ЖАПХАНДАЕВ

## ШАНДАГАН БӨӨ БӨӨЛӨВЭ

Хүжэ сагаан  
Сахан хаан омог  
Хүдэржэ хэбтэбэ  
Хүбэн эхэ  
хүнжэл соогоо...  
Бүмбэрсэг дэлхэй  
Бүхидөө эрхэдэн,  
Сарюун бардам  
Саг ошоно.  
Сахан хаан  
Шанга наранда  
Шарана нургаа.  
Сарьдаг үндэрлэнь  
Сагаан ханшагнаа  
Хүдэн хайлажа,  
Сахан хаан  
Халууран үлбэртэбэ.  
Шандайингаа муудахада  
Шандаган бөөнөө

абарал эрбэ.  
Сагаадан эсээн  
Шандаган бөө  
Сахан хаанда  
нигэжэ бөөлөбэ:  
— Бү-бү-бү!  
Бүхэ хүснэ халаа,  
Хүндэ руу хүүхэднэ!  
Ха-ха-ха!  
Хамаг хүснэ халаа,  
Хадэ руу хаахашин!  
Шандаган бөө  
бөөлөжэл байба,  
Сахан хаан  
уйлажал хууба.  
Гол горхон  
хүүхэд оробо.  
Хабарай саг  
халууржал эрбэ.

Алтан энэ дэлхэй дээрэ нэгэ  
айхатар дайша хаан ажагуунаа  
юм ха.

Тэрэ хаан албата зондоошье,  
хүршэ хуудар хаан түрэнүдтэ-  
шье амар зама үзүүлдэггүй, жэл  
бүри дайн лажараар жүрөөдөн,  
хүн зонгойгоо шуна аджажа, хү-  
дэг мориой түрүү зобоодог бэлэй.

Дайша хаанай динлээгүй гүрэн  
түрэнүүд, эзэлдэггүй хэрэм хот-  
нууд гэжэ дэлхэй дээрэ жэл эр-  
хэ бүгд үсөөржэл байба ха.

Гүрэн түрэнүүдэ дайлаха,  
хэрэм хотонуудыг эзэлхэ тулаа  
дайша хаан улам шунахайража,  
үлгэн дэлхэйн бүхэ хаан түр-  
нүүдэ илажа, газар уһинь  
эзэлжэ, албата зонинь даража  
байха гэһэн хүсэлтэй ябадаг бэ-  
лэй.

Тээд дайша хаанай энэ хүс-  
лөө бөөлүүлхэ гэхэднэ, Арсалан  
хаанай сэргэ суур харгы замын-  
хаагаад, саашан тайндаггүй бай-  
ба.

Дайша хаан харгы замын  
хаанан Арсалан хаантай гурбан  
жэл дайлажа, иалта туйлажа  
ядаба. Тиньбэнь тэрэ гэдэртэ сү-  
харингүй, түрүүнхиднэ үсэл  
хатуугаар дайлажа мэдэ хан.  
Тиньбэр арбадаж жэлдэ дайша  
хаанай сэргүүд алхам алхамаар  
урагнаа довтолжэ, харгы замын-  
хэ хаанан Арсалан хаанай сэ-  
рэгүүдэ яха араггүй түрлэжэ  
эхилбэ. Дайша хаанай сэргүүд  
тэдэниг туре түрнөөр, үлэндэ  
тулама үндэр шулуун хэрэмнэ  
туласа шахаба гэхэ.

Арсалан хаанай сэргүүд яах-  
шье аргаа халахадаа бутархайгүй  
бөхи шулуугаар бодогдохон  
үүдэндэ тулама үндэр хэрэмдэ  
орожо, үүдэ бартаануудын яб-  
таб хаажархиха ха.

Тиньбэнь дайша хаан тэрэ хэ-  
рэм эзэлхэ арга мэхэ ханажа  
ядаба, Арсалан хаанай сэргүүд  
адаа хоолоор дутажа, өөһдөө  
бөөэ тушаатары хүдэхэ гэһэн  
захиалта сэргүүдтэ үгөөдхибэ ха.

Дайша хаанай сэргүүд тэрэ  
хэрэмнэ гурба дахин бүхэлжэ,  
гурбан жэл хүдэбэ.

Тээд үүдэндэ тулама үндэр  
шулуун хэрэм соогоо шэбээлхэн  
Арсалан хаанай сэргүүд үүдэ

Хизаар ороноороо аялалхада

# «МАНАЙ ЗҮЙН ХҮНДЫ...»

Сэлэнгэдэ сүлэлгэдэ байхаа  
эрхэн денабрист Николай Алек-  
сандрович Бестужев 1840 ондо  
Петербургта хуулан Ольга гэжэ  
дүү басагандаа иигжэ бэшээн  
байдаг: «Манай Зүйн Хүнды эхэл  
хайхан газар юм даа. Хоёр талым-  
най хабсагайнууд Сэлэнгэ мурэндэ  
тулгадаг, харин Хүндынэй эхин-  
дэ нэгэ гол бии. Тэрэ урдань  
«Сэлэнгэдэ шуудаг байхан юм  
гэсэдэг. Тээд мүнөө газарайнгаа  
тэгэн дуулахаа хурьһан доогуур  
урдадаг болохтой. Тэрэ голы  
эхэс абадаг булагыг тойроод,  
шэрэнги элбэг, мүн жэмзүүд—  
илангаа үхэр нодон эхэ элбэг.  
Амархада эхэл хайхан газар даа  
— тойроод ой, нохойн хоншоорой  
анхилха аятай байдаг, дуран соо-  
гоо алирһашье түүхэдэ болохо  
байна. Эндэһээ Галууга нуур эхэ  
элээр харагдадаг...»

Денабристын манай нютат тухай  
нимэ хайханаар бэшэһэн  
байхадань, тэрэ Зүйн Хүнды гэжэ

шынь ошомо харахыг хүсэһэн байнаб.

Машинада хуужа, хүтэй ерэхэ-  
дэмни урданай танил Цырен Цы-  
ренович Бальчинов намтай ушар-  
һан байна. Тэрэндэ энэ Бестуже-  
вай бэшэ унушуулба. Тэрэнтэй  
Даниил үбжөөлдэ ошохо гэлсэ-  
бэди.

Даниил үбжөөл мүнөө 85  
нэгатай, Зүйн Хүндын урданай  
хүнүүд соолоо тэрэ гансаараа  
олыг мэдэхэ хүн болохтой. Мүн  
эндэхи сельскэ Совет Зүйн гэжэ  
нэрэйтэйшье наань, имиз нэрэйтэй  
хуурын үгы юм. Даниил Ильич  
Аверин бидэндэ хэлэхэдэ, имиз  
нэрэйтэй хуурын урдань байхан юм  
гэжэ мэдүүлбэ. Тэрэ Зүйн Хүнды-  
дэ оршодог байгаа. 1900 ондо  
Даниил үбжөөлдэй хэрэглэмдэ  
гэжэ газар үгтэһэн байгаа. Тинь-  
дэ тус хуурида 75 айл хуудаг,  
эрэ зонинь 41 хүн болодог нэн  
ха. Харин мүнөө эндэ нэгэ модон



гэр үлэнхэй. Тэрэ хадаа Даниил үбжөөлдэй байхан.

Эндэл 1840 ондо аха дүүнэр  
Бестужевтан элдүүрлэһэн 30 де-  
сятина газар абаһан байна. Сэ-  
лэнгын горюнична К. Н. Суняков  
өөрөө 15 модоной газарта оршо-  
дог Селенгинскһээ эрхэжэ, заажа  
үгтэһэн байгаа. Н. А. Бестужев  
дүрбэн сагта уһанмай талалдаг-  
гүй, тойроод малай эдэлсэ һайн,  
түргэн үргэдэг, тарһаншье  
юумэн харагсаттай...

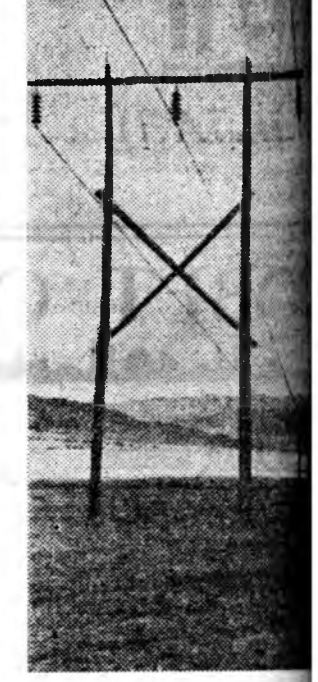
Тэдэний бүлэглэн бэрхэ, амал-  
ша зон байхан тухай хөөрлэдэ-  
хэдөө, суута «бестужевнышье»  
дурдаабди. Энэ хааг тэргые мүн-  
өөшье Сэлэнгын хоншоодойго хара-  
жа болохо юм. Тэрэ В. Д. Цыре-  
милевышье газра байна. (2-дох  
зурал).

Николай Александрович Бесту-

жөө манай Сэлэнгэ ний-  
эрэдэ байхадань эрдэм шэ-  
хүдэмээр орхоогүй мэдэ-  
шье, 1818 ондо, денаб-  
рист востанин Буряи  
зайн гал тухай статья  
«Чества» гэжэ жуурнада  
хан байгаа. Энээнээ бүри  
гыгөөр, дэлгэрэнгүйгээр  
зайн гал тухай шэнжлэл  
эхээр хэмэ байтаараа, са-  
наа бараа нэн. Тэрэний  
долнууд Совет засагай үе-  
бэлэл даа. Мүнөө заб-  
хид амалаа элэнтрын хүснэ.  
Зүйн Хүндышье Илал-  
рэлээр ялардаг (3-хи зурал).

Буряад нутагтайн хууны болохо—Зүйн Хүндын нутууһэй.

В. МОРЕН



## ОНТОХОН

# ДАЙША ХААН

нээжэ, бөөэ тушааха юм бэня.  
Найр наада хэжэ байһандал тэ-  
дэнэр гурбан жэл соо хүхүү сэн-  
гэлгээр дуулажа, шаг шууна  
табилажа үнгэртэбэ.

Ушөө гурбан жэлэй үнгэртэдэ  
дайша хаанай сэргүүд хаан сэ-  
рэгтээ хэрэмдэ орожо үрдэггүй,  
тэндэхи хүн зоной эд зөөринэ то-  
ножо, адуу малыншье хонжажа ба-  
раба. Нүүдэй хүүдэ тэднээр  
өөндөө эдэ хоолоор дутажа,  
үлэхэлэн хоолоор байаг болобо.

Тэрэ хирэндэнь үүдэндэ тула-  
ма үндэр шулуун хэрэм соохи Ар-  
салан хаанай сэргүүд хүхүү сэн-  
гэлгээр дуулажа, шаг шууна  
табилажа байбашье, баһал үнэ  
хада адеэ хоолоо баража, үлэхэ-  
лэн хоолоон байдалда ороод байба.  
Тиньбэнь Арсалан хаан дайша  
хаанниг мэхэлжэ зорилготой уга-  
һан амин дээрэ хэрэглэхэ орхи-  
жо байһан шарһан шаанги, айр-  
һа, үрмэ зөөхэй арбан тэмээнэ  
үдэйсэ ашаад, газаршань гарга-  
жархиха.

Дайша хаанай үлэн хоолоон сэ-  
рэгүүд тэдэниг тодон зыжа,  
тэмээнүүднэ үсэлжэ, тухай  
нойтоор элжэрхихэб. Тэднэ  
олон мянган сэргүүдэй аманай  
амтүүришье, шүдэнэй шэмхүүри-  
шье болонгүй дууһанаба.

Үүдэндэ тулама үндэр шулуун  
хэрэмдэ шэбээлхэн Арсалан  
хаантай энэ бэлэгтэ дайша  
хаан урма зоригтоо мэхэжэ, гэдэ-  
нэр эдэ эхэ холтой байһан тула  
наа наадада бөөэ тушаахуудыг  
ёһотой гэжэ шэбээбэ. Тинь дай-  
ша хаан үлэн хоолоон байдалда,  
үбшэн тахалда бүхэ сэргүүдэдэ  
алдангүй байхадань тэндэһээ үтэр  
түргэн хоолодохо гэжэ шидэбэ.

Тээд эгээл тэрэ үдэнэ үүлэн-  
дэ тулама үндэр шулуун хэрэмдэ  
шэбээлхэн Арсалан хаанай эхэ  
басаган дайша хаанда дурлаша-  
һан байжа, тэрэнтэй үулзажа,

хүби залагаа холбохо аргаа бэдэ-  
рнэ: «Манайхын танин мэхэлжэ  
гэжэ, арбан тэмээнэ хуушыншье  
адеэ хоол ашаад, газаршань гар-  
гаа нэн. Үнэн дээрэ биднээр  
адеэ хоолоор үнэнэй дутажа, ту-  
рахамайн туража, үхэхэмайн үхэ-  
жэ байнаби. Хоёр-гурбан үдэр  
тэмэнгэй хүлээжэ наанай, эсэ-  
гэмни бүхэ сэргэтээ танда бөөэ  
тушааха!»—гэһэн бэлэг дайша  
хаанда элжэбэ ха.

Урма зоригтоо мэхэжэ, гэдэртээ  
бусаха байһан дайша хаан тэрэ  
бэлэгтэнь абажа уншаад, барла-  
хын эхээр сарлажа, үнөө хэдэн  
хониг соо хэрэмнэ хоолодоггүй  
гэһэн захиалта сэргүүдтэ үгөөд-  
хибэ.

Тэрэний хүүдээр, гурба хонгод  
байхадань, Арсалан хаан үүдэндэ  
тулама үндэр шулуун хэрэмнээ  
үтэ бартаануудыг сэлжэ, бүхэ  
сэргэтээ хамта дайша хаанда  
бөөэ тушааба гэхэ.

Дайша хаан Арсалан хаантай  
нигэ саалзажа, хамаг сэргүүднэ-  
нь үй бутэ хонжаба.

Арсалан хаанай эхэ басаганай  
дайша хаанда дурлашаһанаа ма-  
таржэ, тэрэндэ туһалһан тухай-  
гаа халахатнэ:

— Шинин эхэ эсэгдэбэ. Тээд  
дөндөө урбажа, дайсагтан хууд-  
лаһан үнэн. Зүгөөр нимэ эхээр  
заяалһан намда үнэн сэхэ бай-  
хашин!—гэжэ, дайша хаан тэрэ-  
нигэ далан шарһанайн хүүдэ  
уяжа, хэйэхэнь захираба.

Тэрэний хүүдээр дайша хаан  
Арсалан хаанай эд зөөринэ, мүн-  
гэ алчинэ сугтуулжа оробо.  
Тиньбэнь түмэн мянган тэмээнэ  
алхаа тэнтэй эхэ эд зөөри бай-  
башье, хан гэхэ хашарһан мүн-  
гэн, алын дээрэ табиха алта-  
най зүйл олдобогүй. «Хаан хүн  
аал, нохойншье хашарһан мүн-  
гүгү, хонһанай шэнхэн алтагүй  
байха ёһогүй. Мүнэ алтаа холо  
ноужархихан байгаа ха»—гэжэ

дайша хаан шэбшэн, Арсалан ха-  
анай амиды мэдэ үлэнхэн албата  
зонһоо хурагалжа эхилбэ.

Хурагалһаар байхадань, нэгэ  
үгтэй хүүбүн дайша хаанда эгэ-  
жэ:

— Хаанайнгаа алта мүнөө  
нюуһан газарыг мэдэбди. Тээд  
тэрэниг нам мэтин үгтэй ядуу  
ганса нэгэ хүн абажа шадахагүй  
юм. Хаанаймнай алта мүнөө  
гурбан мянган сэргэ үдэр һуни-  
гүй ханижа байдаг юм,— гэжэ  
дуулажа гэхэ.

Дайша хаан тэрэ үгтэй хү-  
бүүдэ газаршуулан, хамаг сэ-  
рэгүүдээр Арсалан хаанай алта  
мүнөө дайлажа абахаа ошобо.

Үгтэй хүүбүн тэдэниг нэгэ  
алхата байсан агы нүхэнэй ам-  
һар дээрэ асаржа:

— Энэ нүхөөр тоошоо орохо-  
донь, наан найман таһагтай  
орон байха. Тэндэһээ саамал  
ушөө гурбан мрамор орон байха.  
Гурбан мрамор оронтой үгтэй  
сонин хаанаймнай алта мүнэ ха-  
лаглаатай юм,—гэбэ.

Дайша хаан агы нүхэ руу гур-  
бан мрамор ороһон сэргүүдтэ  
захираба.

Хаанайнгаа захиалтаар сэ-  
рэгүүд агы нүхэ руу хойно  
хойноһон орожо эхилбэ.

Агы нүхэ руу ороһон сэргүү-  
днэ үхэжэ байһые тухайлажа,  
үгтэй хүүбүн тэдэниг хараа  
зоогон байба. Тэрэниг хаанайн  
үбшэн тулама үндэр шулуун хэ-  
рэмэ бариха алха байса урбуул-  
жа, шулуу зөөхэдэ би болоһон  
хэдэн зүүн модо түнзгэс нүхэн  
бэлэй.

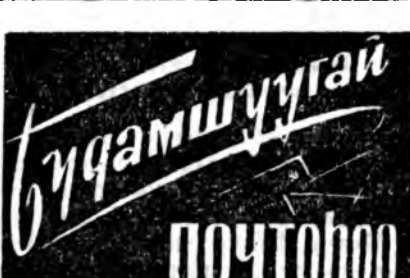
Бүхэ сэргүүднээ агы нүхэ  
руу ороһоной хүүдээр дайша хаан  
түрэмэлнүүдтээ тэрэ нүхэ руу  
оршолго.

Тиньбэнь хамта үгтэй хү-  
бүүн хэдэн шэнхэн шулуудыг  
зоожэ, агы нүхэнэй амһар та-  
лажархиха.

Тиньбэнь ханаамай хүүбэлэн  
ухаатай үгтэй хүүбүн хурдан  
ухаагаараа хүсэ эхэт хаануудда  
динлээгүй дайша хаанниг мэхэл-  
жэ, бүхэ сэргэтнэ даража ша-  
даһан юм гэхэ.

Ф. ЦЫДЕНЖАПОВ.

Захаамин.



шэбэ. «Зай, хайшан гэлтэй, яажа дарты сатһан машина дүүрэн түмэртэй болохо юм гэшэбэ».—гэжэ болгожолон, имиз-тиньнэ харайлгаба. Түмэрэй хаядааа сугтуулжа үсөө хармаандаа гараа хээд ябаһан хүнүүдтэ тиньмэ бэлхэнээр юм олдоохихо нэм. Тээд, тушаан болохо, тэрэ үдэр тракторнуудай шэнхэн частынууд сохолоо асарһанан байгаа шуу.

Хойно урагнаа харылзажа,  
арай-шамай машинингаа оёор сү-  
гүүлээд байһан, түмэр тэһнэ-  
дэй нүдэндэ тэрэхэн тракторай  
харагсалууд тороодошобо.

— Аһаан, ямар бурхан хаража  
гэшэб. Эдэний эгээл томохо-  
ны шэнхэ эрээд, бултаар  
тэжэрнэ,— гэжэ механик Балдан  
нүхэдтэ хэлээд, маһаралдан бай-  
жа, шэб-шэнхэн шепелениүүд  
машинада тэжэрнэби.

«Түмэрэй халдаа» аһаан  
машина Зэдэ станци руу шуумай-



(Түгсэхэл. Эхнининь августын 2-ой номерто).

Гэрлэйтгэ бөгөөд алхатайны  
хамта эхнин хамга хонинишье үх-  
шалан мэдэхдибэ. Гэрлэнь эхны  
тухайдань бригадирэй өдөггүйгөөр  
хэлэһие басаган хэлэбгүй.

Халаг, угайхадань шинин-  
мни динлэжэ хээ агай олодоггүй  
юм гү. Абынгаа полходоо ганса-  
раа хуудалгынь наиса мэдэнэ ха  
юмни. Нэгэ хүнэй олоһон мүнүн  
хаана хүрэхэ гэшэб, зай бишнэ  
хараахынгаа үбшэ сэбэрдээ,  
норойншье олодоггүй эрбүүбэ. Үбэл-  
дэ гэхэй, буруууудыг тэжэрнэ-  
дэмнэй хэрэгтэй болохо тунжэ,—  
гэжэ хэлээд, сээнэг соогоо ороод-  
хино.

Тиньбэнь үдэнэ мориной тур-  
ланы аман дууджа. Дуумадайн  
таран гэхэдэ, Булад Харинаевич  
Мерхитайн хушан бусаа тээшэ  
буншүүлжэ яаба.

— Эхны, Булад Харинаевич ма-  
найда эржэ ябана,— гэжэ хэлэжэ,  
динь, сээнэг соогоо уюушье хэжэ  
байһан эхнини хамта хонинишье  
тэндэһээ гүжир гараад, унгарин-  
гаа талалга уруу оролдонго.

— Эхнини үбшэлжэ байна гэжэ  
хэлээрэй,— гэжэ захяад, үүднэ  
хэб-хэб хаагдахиха.

Бригадирэй эрхэдэ, Дуумадайн  
гэрлэйтгэ хэрэлсэ дээрэ угтажа  
байба. Булад Харинаевич морин-  
хоо буубагүй, набтархан хашаа  
дөөргүйн үлэн харажэ:

— Дуумадайн эхынгэ наашань  
дуудал даа,— гэжэ аятай зохидоор  
басаганда хандаба.

— Гэртэ ороод хөөрлэдэгтэ,—  
гэжэ басаган урин зөөднөөр хари-  
юсаба.

Бригадирэй хойноһоо гэртэ  
оролсоходоо, толгойгоо нойтон са-  
гаан шулаадаар боһон эхнини үнн  
унгаридан ороһон, үнэхөөрөөшье  
айхатар хүндөөр үбшэлһэн хүн  
эштэ болохо хэлтэбэ. Дуумадайн  
эхнин аяг аашье, мэхэ гохыг үнн  
заяанай мэдэхэ нэн хадаа Булад  
Харинаевич байлаһие соһордобо-  
гүй. Харин арилхынгаа үдэр гэзэ:

— Үбшэлжэ сагаа мэдэжэ үб-  
шэлхэ яанаба. Мүнөө үбшэ ху-  
раагшын халуун хаа хэ юм  
Бишье баһа үбшэлжэ падаха нэм.  
Тээд сүлөөтэй саг олодоггүй, хү-  
дэлхыг хүнүүд үсөөдэнэ,— гэжэ  
хэлэбэ бэлэй.

— Угайхадань худалаар хэлэ-  
хэ яанабишье? Бригадир аригаа  
аабза. Газра гараад, харал даа,—  
гэжэ хүүдэлнэ захиба.

Дуумадайн газарһаа ороходо,  
эхнин ямаршьегүй, гэр доторхи  
юмээ хэжэ байба. Нимэ түр-  
гөөр заһарһан эхынгэ урдаһаа  
басаган бэлтсэ хараад, тээлмэр-  
дэн зоогсобо.

Саашаа нүжэй болоһые тухай-  
лаа бээт. Туйлай эхэ арсадаан-  
най хүүдээр «түмэрэй халдаан»  
арай гэжэ нөөрөө бусагдаа нэн.

Ушөө «түмэрэй халдаанай»  
машини сохонхой хурдан маши-  
наар наманхан тухай, задаржа бу-  
таршааран хонхондууһан теле-  
фон тухай хөөрхэ болоо наа,  
ушартаа ябадалтай романда а-  
лиркуу болоһонго хэбэртэй.

«Нарахада» «лаараха» гэжэ  
зүб лэ хэлээд байха.

Хожомоо түмэрэй халдаа суг-  
туулжаа нимэ ушарлай табта-  
даггүй наа, эхэл хайн нэн.



(Түгсэхэл. Эхнининь августын 2-ой номерто).

— Яагаа, гайхаа гүш? Өөрн-  
гөө намга худэлгөөгүй аад, намайа  
худэлгэ ханаатай эржэ бушуу.  
Буладай набарта орохо хүн бэшэ  
аабза даа,— гэжэ эхнини хайрха-  
ба.

— Булад Харинаевичай намган  
колходоо худэлнэ бушуу.

— Худалаар бү хэлэ. Ши нихэ-  
дэ хаана, хэээ худалаар хөлөжэ  
хураабишье, аа?—гэжэ ганирба.

— Би худалаар хэлэнгүйб. Бу-  
лад Харинаевичай намган, Дулма  
Тараровна мүнөө һури өөдэ үбшэ  
шөдлөсөнэ. Тиньбэнь Гарма намда  
хөлөжэ нэн,— гэжэ басаган сэхинь  
хэлэбэ.

Эхнини шарай гансата хуураа-  
хиха. Тиньбэнь абаагүйхэн ху-  
салаад, харталбадаа ошохынгоо  
урда тээ:

— Үнөөхн тоомгүй Гарматай  
Бимбала бү нэгэдүүлэ. Мүү юм-  
мэндэ хураха,— гэжэ захяжа бай-  
тарн, Бимба гүжир ороод, эхнини  
үдэһаа шэрүүншээр хараад-  
хиба.

— Хээтэй баһа зэмэлжэ бай-  
на гүш даа?— гэжэ хууруун хан-  
дажа, эхнини шэг шарай зөөлөр-  
хэндэл болобо.

— Угынь, үнөөхн тоомгүй Гар-  
ма тухай хөөрлөдөжэ байгаадаа.  
Хуруулин баһанарта, үетэн  
нүхэдтэ, гэрхэндэһье амар  
зааа үзүүлдэггүй шүдэр биши,—  
гэжэ эхынгэ хэлэхэдэ, Бимба ла-  
гаганасаа энэжэрхихэ.

— Юунда энэжэрхихэ?— гэжэ  
эхнини хонирхобо.

— Тээ мэдэ Гарматай парин-  
зан болохо нааданһаа хээдэлхэ  
мартахгүйб. Үрмэлзэн соо хор-  
годохондон хээтэй Гарма хоёр  
намайа олохо яаа нэн. Хээтэй,  
Гарма мүнөөдэр манайда ерэхгүй  
гү, аа?

— Угынь, тэрэниг мүнөө үбшэ  
сомолгондоо албасана, бухал шэ-  
рэлсэнэ,— гэбэ Дуумадайн.

Гармэ дахуулжа асарһанай,  
Бимбатай наадууһанай түлөө  
эхнини Дуумадайн хайса хараа-  
хал нэн ха. Тээд хууруунгэ хара-  
рааар байтар харахааа заримдаа  
гайхадэг. Бимбин гэртэ үгы бай-  
хадэ эхынгэ заагагүй зэмэлүүл-  
хээс басаган ойлгоно. Тиньбэнь  
Бимбалиг хуушгүй бэлэй. Харин  
эхынгэ хойноһоо гүйн нагад га-  
раад:

— Эхны аа, би тантай ошоло-  
хом гү?— гэжэ хандаба.

— Юутэ хэлэнэ гэшэбишье,  
юрдөө? Гэрэ орхино лашье бо-  
лохгүй биши,— тахаа, гахай, ту-  
галнуудаа... тиньбэнь Бимбала гү-  
нээ холо бү ошуулаарай, үнөөхн

тоомгүйшүүлтэй бү нэмэ  
гэжэ дахин захиба.

Эхнини булгаһан сонин  
нилээд наатаба. Ушын  
хурдаһан талба бэдэ  
жэ басаган тухайлаба.

Дуумадайн зүрхэ сэдэ  
гадирай хэлэлтэ зобон  
«Нахаб? Булад Харинаевичай  
хэлэлтэ хэлэхэ гү,  
зээдэлхэ юуныг абажа  
таахынгаа үбшын  
шоройншье оо